

TE-93 Tijdsafstelset voor diesel injectie pompen

Een precisie meetinstrument compleet met adapters en speciale passtukken.

Past op:

- * Bosch EP/VE rotatie pompen
- * Kikki brandstof pompen
- * Nippon Denso brandstof pompen zoals op o.m. Alfa Romeo, Audi, Bedford, BMW, Daihatsu, Fiat, Ford, Isuzu, Iveco, Lancia, Landrover, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Renault, Rover, VW
- * CAV rotodiesel pompen zoals op o.m. Citroën, Dacia, Daf, Fiat, Ford, Leyland, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Vauxhall
- * Peugeot XUD motoren

Zoals gemonteerd op onder meer:

Alfa Romeo	Alfetta 2,0 D Turbo, Giulietta 90 2,4 D Turbo, Alfetta 2,4 D Turbo, Alfa 90 2,4 D Turbo, Alfa 6 2,5 D Turbo
Audi	80D, 80 Turbo D, 100 5D, 100D/CLD, 100D Turbo
Bedford	KBD 25/26, KBD 41 (4x4)
BMW	324D, 524D, 524TD
Daihatsu	Charade D en Charade D Turbo
Fiat	Panda D, 127 D, Fiorino D, Uno D, Uno 60D/DS, Duna D/DS, Ritmo/Strada 1,6 en 1,7, Regata D 1,6 en 1,7, Regata/Weekend Turbo DS, Croma Turbo D
Ford	Fiesta 1,6 D, Escort 1,6 D, Orion 1,6 D
Isuzu	Trooper D, Trooper Turbo D
Iveco	Daily 2, 5 D
Lancia	Thema Turbo D
Landrover	Range Rover Turbo D
Mazda	323 D, E 2,2 D, B 2,2 D
Mitsubishi	Galant 2,3 Turbo D, Pajero/Shogun 2,3 Turbo D, L300
Nissan	Cherry GLD/DXD, Sunny LXD, Bluebird 2,0 D en Bluebird 2,0 D Turbo, Laurel 2,8 D, Cedric 2,8 D, Vanette 2,0 D, Ebro Trade 2,0 D
Renault	Patrol, Pick-up, Urvan, Cabsta, Junior/Miller
Rover	Trafic/Master 2,5 D
Volkswagen	2,4 SD Turbo
	Golf/Passat 1 5 D, Golf/Jetta/Caddy 1,6 D, Golf/Jetta Turbo D, Passat/Santana D, Transporter D en Transport Turbo D, LT 2,4 D en 2,4 D Turbo.



Handleiding

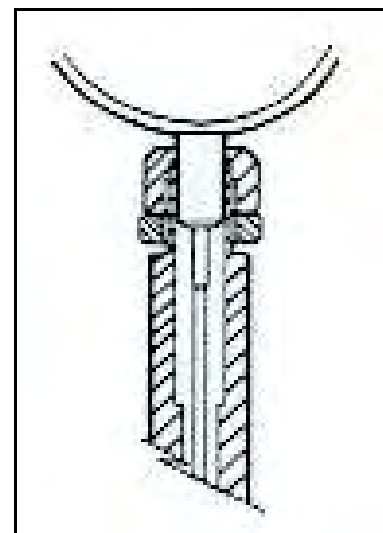
A. Afstellen van Bosch EP/VE rotatiepompen, Kikki en Nippon Denso diesel brandstof injectiepompen

Gebruik: **TE-93-1** meetklok, **TE-93-8-L** adapter M8, **TE-93-81-L** verleng-adapter 92 mm.

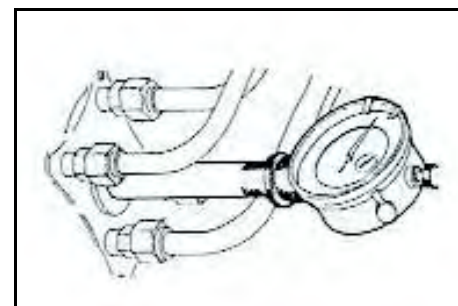
Alle aanwijzingen in deze hele gebruikershandleiding zijn indicatief en niet bindend.

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor een correcte tijdsafstelling door zijn vakmanschap en gebruik van het betreffende werkplaatshandboek.

1. Maak de standaardvoeler los van de meetklok. Monteer hiervoor in de plaats de verleng-adapter **TE-93-81-L**.
2. Neem de M8 adapter **TE-93-8-L** en monteer deze op de meetklok **TE-93-1**. Bevestig de adapter op de schacht van de meetklok met behulp van de moer. Zet de adapter vast door de borgmoer aan te draaien. Zie afbeelding 1.
3. Maak de diesel brandstof injectie pomp rond de service aansluiting schoon. Demonteer de afdichtplug. Bevestig hiervoor in de plaats de dieseltijd klokset, die als boven omschreven in elkaar gezet is. U kunt de dieseltijd klok verdraaien, waardoor de waarden altijd goed afleesbaar zijn. Zie afbeelding 2.
4. Maak de adapter-borgmoer los. En wel zover, dat de verleng-adapter van de meetklok in contact gebracht kan worden met de plunjer van de pomp. Houdt enige ruimte extra voor de voorspanning van 1 mm (zie punt 6). Draai dan de adapter-moer en de borgmoer weer vast. Dit voorkomt dat de meetklok in de adapter verschuift. Zet de meetklok nu op nul (0). Zet de schaal van de meetklok vast met het borgschroefje.
5. Verdraai de motor in de normale draairichting totdat het wijzertje van de meetklok niet meer beweegt.
6. Kijk op de kleine schaalverdeling van de meetklok. Deze moet een voorspanning hebben van 1 mm. Draai het borgschroefje los. Zet de meetklok nu opnieuw op nul (0). Zet de schaal van de meetklok weer vast met het borgschroefje.
7. Verdraai de motor in de normale draairichting naar het Bovenste Dode Punt (BDP). De waarde op de meetklok kunt U nu vergelijken met de afstelgegevens van het werkplaatshandboek van de desbetreffende auto.



Afbeelding 1



Afbeelding 2

TE-93-B-10 Montage adapter

Voor Bosch M10 zoals gemonteerd op onder meer Volkswagen. Plaats deze adapter onder meetklok **TE-93-1**.



Alle aanwijzingen in deze hele gebruikershandleiding zijn indicatief en niet bindend.
De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor een correcte tijdsafstelling door zijn vakmanschap en gebruik van het betreffende werkplaatshandboek.

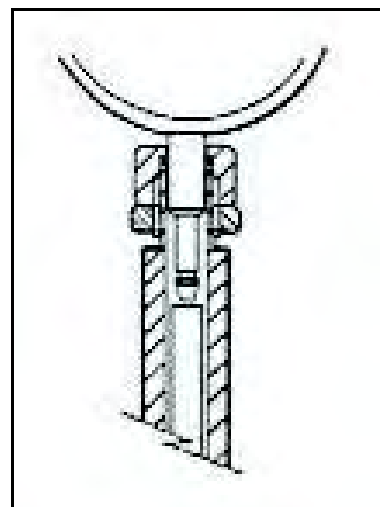
B. Afstellen van brandstof injectiepompen op Peugeot XUD motoren

Zoals gemonteerd op onder meer:

Citroën	AX 140, Visa 17D, BX 17 D, BX 19 D, C 150, C 25 D, XM 2,1 TD, XM 2,2 D
Rover	218 SD, 218/418 SLD Turbo, 418 GSD Turbo
Peugeot	205 1,7 D, 205 1,9 D, 309 1,7 D, 309 1,9 D, 405 D, 405 Turbo, 605 D, 605 TD

Gebruik: **TE-93-1** meetklok, **TE-93-14** adapter M14, **TE-93-141** verleng-adapter 160 mm.

1. Neem de meetklok met de standaard voeler. Bevestig de adapter M14 en de verleng adapter. Zorg ervoor dat er enige extra ruimte blijft voor de voorspanning van de verleng adapter. Bevestig de adapter op de schacht van de meetklok met behulp van de moer. Zet de adapter vast door de borgmoer aan te draaien. Zie afbeelding 3.
2. Verdraai de motor naar het Bovenste Dode Punt (BDP) van de zuiger, die gerelateerd is met de tijdsafstelling van de pomp.
3. Maak de diesel brandstof injectie pomp rond de service aansluiting schoon. Demonteer de afdichtplug. Bevestig hiervoor in de plaats de dieseltijd klokset, die als boven omschreven in elkaar is gezet. U kunt de dieseltijd klok verdraaien, waardoor de waarden altijd goed afleesbaar zijn. Zie afbeelding 2.
4. Zet de gemonteerde dieseltijd klokset op nul (0) bij BDP. Zet de schaal van de meetklok vast met het borgschroefje. Noteer de voorspanning als aangegeven op de kleine schaalverdeling. Zie afbeelding 4.
- Verdraai de krukas eerst terug en dan weer naar voren tot het punt van het injectie tijdstip. Dit staat gespecificeerd in het werkplaatshandboek van de desbetreffende auto en is af te lezen via de gemonteerde dieseltijd klok.
6. Gebruik Midlock set **2200** om deze correcte tijdsafstelling te borgen, voordat u de tandriem verwijderd of weer monteert.



Afbeelding 3

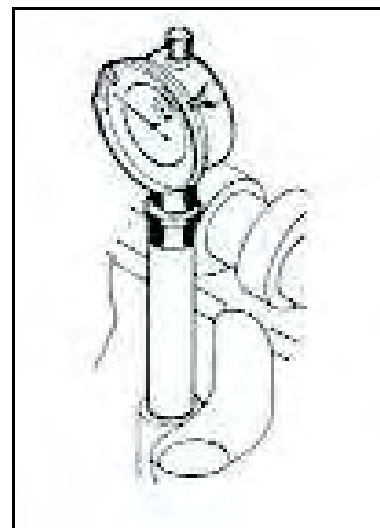
C. Afstellen van CAV Rotodiesel brandstof injectiepompen

Zoals gemonteerd op onder meer:

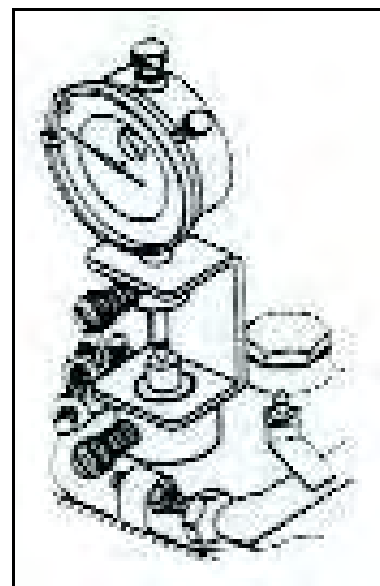
Citroën	AX 14 RD, AX 14 TGD, AX 14 DTR, BX 17 TGD, BX 17 DTR, BX 17 TZD,
	BX 17 Turbo, BX 19 TGD, BX 19 TZD, C 15 Van, C 25 D 1,9, CX 25 D 2,5, CX 25 D Turbo, Visa 17 D, XM 2,1, TD, XM 2,2 D, ZX 1,4
Dacia	Duster
Fiat	Uno 1,7, Tipo 1,7
Ford	Sierra 2,3, Sapphire 2,3, Granada 2,5, Granada 2,5 Turbo, Scorpio 2,5, Scorpio 2,5 Turbo
Leyland Daf	300 2,5, 2,5 Turbo
Peugeot	106 1,40 D, XND, XRD, 205 D, XLD, GLD, GRD, Turbo, 305 1,7, 1,9, 309 D, GRDT, GLD, GDT 1,9, 405 GRDT, GRD, 1,7 Turbo, 1,9
	505 2,5 D, Turbo, 605 D, Turbo, 2,1, JS Express 1,9, 2,5, Turbo
Renault	19 D, Chamade D, 21 1,9, Trafic Master 2,1
Rover Metro	1,4 D, 218 SD, 218 en 418 SLD & Turbo, 418 GSD Turbo
Opel	Astra 1,7 D, Astramax & Astravan 1,7 D, Kadett, Omega 1,7 D,
Vectra	

Gebruik: **TE-93-1** meetklok, **TE-93-10** meetklokhouder CAV, **TE-93-21** speciale voeler en **TE-93-22** borgschroeven (2).

1. Verdraai de motor tot het Bovenste Dode Punt (BDP) van compressie in cilinder nummer 1.
2. Maak de diesel brandstof injectie pomp rond de service aansluiting schoon. Demonteer de afdichtplug. Bevestig de speciale voeler in de aansluiting. Bevestig de dieselmeeetklokhouder en borg deze met de schroef. Monteer de diesel-meetklok met de standaardvoeler in de meetklokhouder. Houdt enige extra ruimte voor de voorspanning van 1 mm. Draai dan de adapter-moer en borgmoer weer vast. Dit voorkomt dat de meetklok in de adapter verschuift. Zie afbeelding 5.
3. Zet de meetklok nu op nul (0). Zet de schaal van de meetklok vast met het borgschroefje. Zie afbeelding 4.
4. Draai de krukas terug totdat het wijzertje van de meetklok niet meer beweegt. Controleer dat de kleine schaalverdeling van de meetklok nog steeds een voorspanning heeft van 1 mm. Draai het borgschroefje los. Zet de meetklok nu opnieuw op nul (0). Zet de schaal van de meetklok weer vast met het borgschroefje.
5. Draai de krukas weer naar voren tot het Bovenste Dode Punt (BDP). Vergelijk de waarde op de schaalverdeling van de gemonteerde dieseltijd klok met die als gemarkeerd op de pomp zelf.



Afbeelding 4



Afbeelding 5